

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Beleuchtung
- Geschwindigkeitssignal +12 V

Fahrzeuge

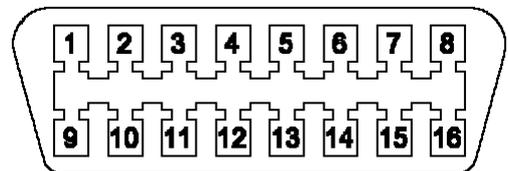
Renault	Opel	Nissan	Mercedes
Megane II (2002-2008) Scenic II (2006-2009) Kangoo II (2008-) Master II (2003-2010) Master III (2010-)	Movano A (2003-2010) Movano B (2010-)	Interstar (2003-2010)	Citan (W415 V, 2012-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

Die On Board Diagnose Buchse (OBD2) ist zwischen Fahrer- u. Beifahrersitz am Boden zu finden.

CAN high:	Pin 6
CAN low:	Pin 14

Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug, Vorderansicht



Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang**)	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet	weiß-rot	Rechtecksignal Masse geschalten
3	Nicht belegt			
4	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: OBD, Pin 14
6	Eingang	Stromversorgung 12V	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h)
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
9	Ausgang*)	Zündung	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: OBD, Pin 6

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Für das Masse geschaltene Geschwindigkeitssignal muss das mitgelieferte weiß-rot Kabel bei Pin 2 eingepinnt werden.